



INSTANT  
Manual de uso y mantenimiento



**ESTIMADO CLIENTE,**

Gracias por haber elegido un producto IASO, S.L. Este Manual de Usuario ilustra las características técnicas de los componentes y el mantenimiento necesario para garantizar que la carpa Instant siga siendo el lugar ideal para pasar sus momentos de relax al aire libre. Este manual es la guía de referencia para el buen mantenimiento de la carpa y le recomendamos que lo lea cuidadosamente y lo conserve para su uso futuro, recordando que el correcto funcionamiento de la carpa, y por tanto, su seguridad, sólo se garantiza en las condiciones detalladas en las siguientes páginas.

IASO, S.L.

IASO, S.L. se reserva el derecho de modificar sus productos en cualquier momento, a su propia discreción y sin previo aviso, según los derechos de Acceso, Rectificación, Cancelación y Oposición, regulados por la "Ley Orgánica 23/2018, de 5 de diciembre de 2018 de Protección de Datos y Garantía de Derechos Digitales" (LOPDGDD). Cualquier modificación realizada por el usuario final o técnicos no autorizados por IASO, S.L. (manipulación, modificaciones técnicas, etc.) en el producto o en uno de sus componentes durante el período de garantía, hará que la garantía se anule inmediatamente; y en este caso, y en estas condiciones se excluye IASO, S.L. de toda responsabilidad, y de toda obligación directa o indirecta, como consecuencia de la intervención no autorizada.

**ÍNDICE**

ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO .....	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
COMPONENTES PRINCIPALES.....	4
INSTRUCCIONES DE USO .....	5
INSTALACIÓN Y APERTURA .....	5
INSTALACIÓN DE LA CANAL DE UNIÓN .....	7
FIJACIÓN A SUELO .....	8
DESMONTAJE Y ALMACENAJE .....	10
PERNOS DE ANCLAJE PARA HORMIGÓN.....	11



## ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

### 1.1. CONTROLES PRELIMINARES

Al recibir la mercancía embalada, en el caso de que el montaje no sea llevado a cabo por el distribuidor, compruebe que todos los materiales están intactos y que no faltan componentes. Si tiene algún problema, póngase en contacto con el Distribuidor autorizado.

### 1.2. ELIMINACIÓN DEL EMBALAJE DEL MATERIAL

Separe los diferentes materiales del embalaje según su composición (cartón, nylon, poliestireno, etc.) y proceda al reciclaje selectivo conforme a las normas en vigor.

### 1.3. ADVERTENCIAS GENERALES

Antes de empezar la operación de montaje, de mantenimiento o de limpieza, asegúrese de haber entendido bien las instrucciones de este manual. Cada producto IASO tiene una función específica, tal como se describe en este manual, y cualquier uso indebido o diferente de lo previsto, el uso de piezas de repuesto no originales, la manipulación y/o modificación técnica no autorizada libera a IASO, S.L. de cualquier responsabilidad por los daños causados en personas, animales o bienes.

El personal encargado de la instalación del producto (instaladores y electricistas) debe tener conocimientos específicos así como la aptitud física y mental necesaria para poder llevar a cabo sus tareas. Por otra parte, también debe respetar las normas de seguridad en vigor. Es importante recordar que las partes móviles pueden ser un peligro.

### 1.4. RECICLAJE DEL PRODUCTO

Es necesario separar las piezas de plástico de los componentes eléctricos, que deben ser reciclados selectivamente por separado, conforme a la normativa en vigor.

Las partes metálicas del producto han de ser separadas, con el fin de ser fundidas y recicladas.

### 1.5. USO Y SEGURIDAD

Este producto ha sido proyectado y construido para proteger del sol. Fuertes vientos pueden originar daños en la estructura y/o tejido de la carpa, o incluso pueden causar el vuelco de la misma. Para evitar posibles daños materiales o a personas, debido a fuertes vientos, se recomienda cerrar la carpa y que guardarla en su maleta de almacenaje una vez cerrada.

- La función principal de la carpa es la de reducir la incidencia de los rayos solares, no protegen al 100% de la lluvia.

### 1.6. MANTENIMIENTO

Este es un producto único en el que las soluciones constructivas y los materiales utilizados son de primera calidad y ofrecen la máxima duración. Por consiguiente, el mantenimiento ordinario es mínimo, lo que le permitirá, con pocas intervenciones, mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento y con una estética agradable. A continuación se indican una serie de normas sencillas que deben cumplirse:

**TEJIDO:** El mantenimiento del tejido se reduce a la limpieza. Si desea mantener la parte expuesta a la intemperie, límpiela 2 ó 3 veces al año para evitar que se deposite el polvo o contaminación. La limpieza debe realizarse en seco.

**ROTULACIÓN DIGITAL:** Con el tiempo y la exposición al sol los colores de la impresión digital pueden perder intensidad.

**ESTRUCTURA:** La limpieza del aluminio debe realizarse con agua y jabón neutro.

### 1.7. SEGURIDAD

Fuertes vientos pueden originar daños en la estructura y/o tejido de la carpa, o incluso pueden causar el vuelco de la misma. Para evitar posibles daños materiales o a personas, debido a fuertes vientos, se recomienda cerrar la carpa y que guardarla en su maleta de almacenaje.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Carpa plegable**

**Medidas:** 3x3 y 4x4 m

**Altura de paso:** regulable a 4 alturas (de 2,20 m hasta 2,40 m)

**Material de la estructura:** Aluminio

**Columnas telescópicas hexagonales:** Ø50 mm

**Perfiles pantógrafo:** 35 x 18 x 1,5 mm

**Material accesorios de unión:** Aluminio y acero.

**Color armadura:** Plata

**Tejido:** Draft o Arizona (ver ficha tejidos).

**Maleta** de poliéster con ruedas

**Cuerdas y piquetas**

**Con faldón de 300 mm**

**Capucha protectora**

Opcional:

- Cortina lateral con velcro y bandas laterales de fijación
- Hueco de paso centrado 0,90 m
- Ventana panorámica pvc transparente 1,32 m de alto
- Canalón de unión en pvc 3 m o 4 m de línea
- Base apilable de hierro 290 x 220 x 30 mm 11 Kg.  
(se requieren 4 unidades por carpa)

## COMPONENTES PRINCIPALES



MALETA



CAPUCHA



SISTEMA REGULACIÓN DE ALTURA



TENSOR LONA



SISTEMA DE BLOQUEO



PIQUETAS CON CUERDAS



## INSTRUCCIONES DE USO

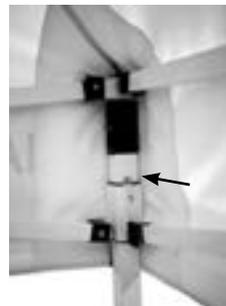
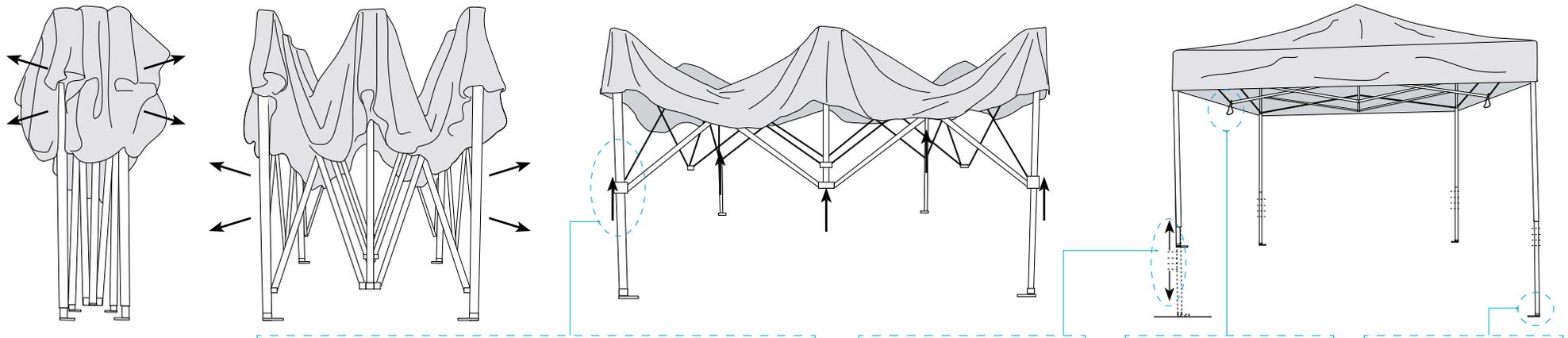
La carpa se presenta debidamente plegada dentro de una maleta.  
Una vez fuera de ésta, quitar la capucha y abrirla de forma uniforme.



## INSTALACIÓN Y APERTURA

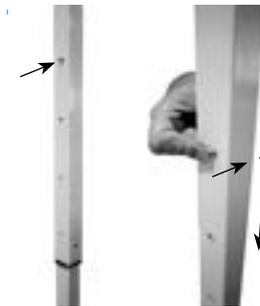
**⚠ RETIRE LOS OBSTÁCULOS Y PERSONAS DE LA ZONA DE APERTURA / CIERRE.**

Es importante que entre 2 o 3 personas ayuden a extender la lona para evitar pinzamientos con la estructura.



Para bloquear la estructura en forma totalmente abierta, ejercer una ligera presión hacia arriba. Al mismo tiempo, presionar el pistón para que quede fijado en el orificio de la pata.

**⚠ ATENCIÓN:**  
NO USAR NINGÚN UTENSILIO PARA PRESIONAR EL PISTÓN



Las patas tienen 4 posibles alturas. Situar el pistón en la altura deseada presionando ligeramente con el dedo. Las 4 patas deberán tener la misma posición.

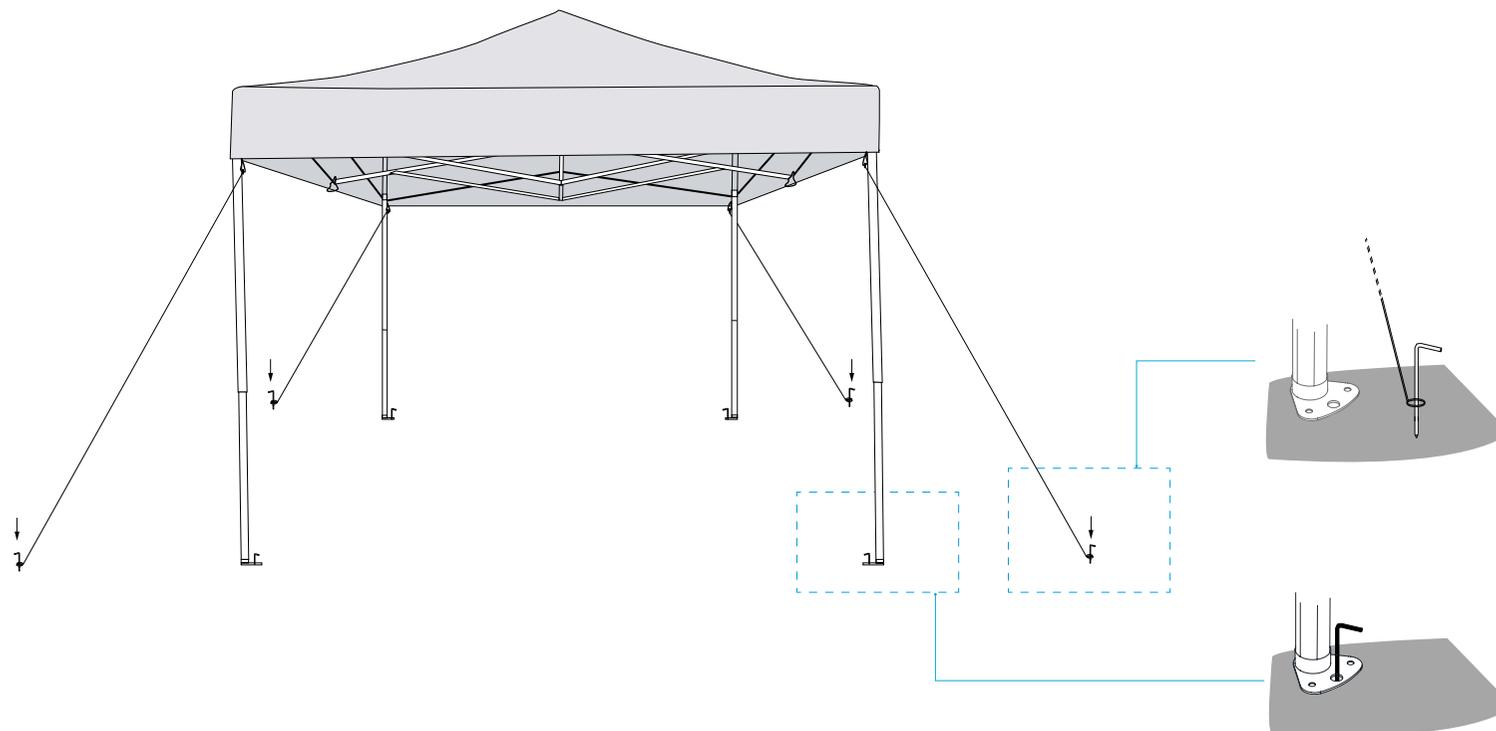


Para fijar y tensar la lona, abrochar las cintas de los laterales de la estructura tal y como se muestra en la imagen. Si la lona no queda bien tensada, comprobar que los velcros de las esquinas y del pico superior estén bien sujetos.

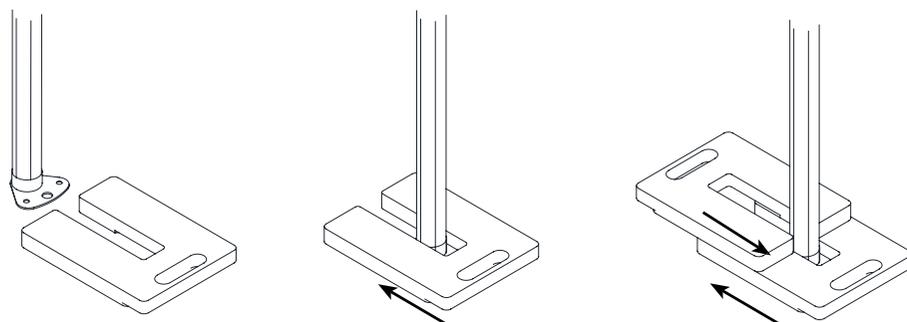
Ver apartado de fijación de cintas tensoras, piquetas y colocación de bases.



### FIJACIÓN DE CINTAS TENSORAS Y PIQUETAS

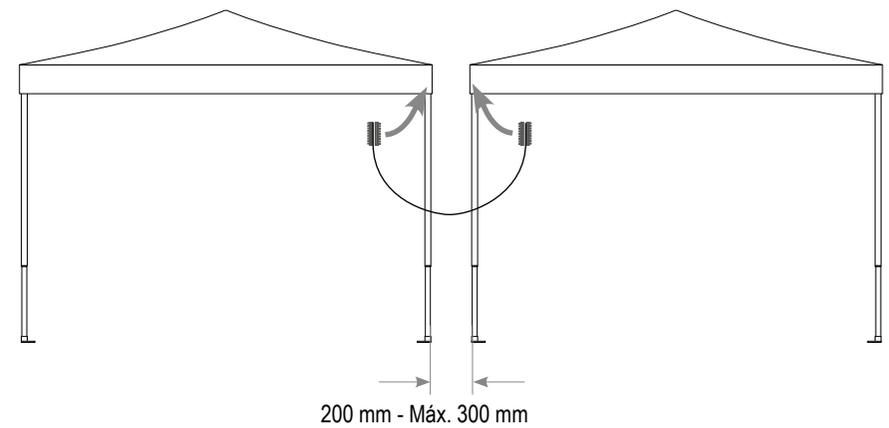
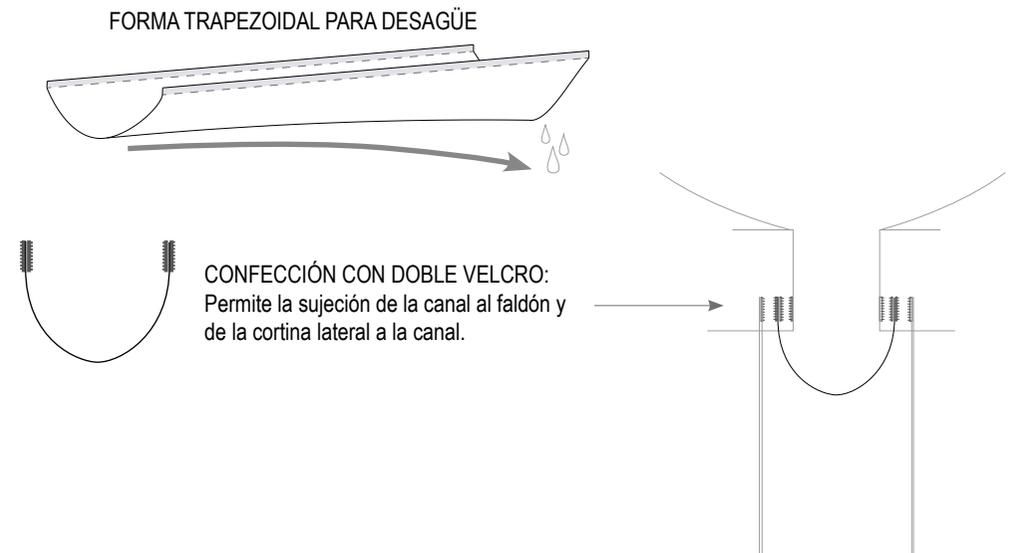


### FIJACIÓN DE PIQUETAS Y LASTRES



## INSTALACIÓN DE LA CANAL DE UNIÓN (Accesorio opcional)

La canal de unión viene confeccionada con velcros a doble cara, por lo que sencillamente debe ubicarla entre las dos carpas uniéndolas por la cara interior de los faldones de la misma. Tenga en cuenta que la forma trapezoidal de la canal tiene la función de desagüe, por lo que deberá colocar la parte con mayor vuelque al lado donde desee que desague.



**IMPORTANTE:** debido al tipo de confección requerida por el producto, no se garantiza la total impermeabilización del mismo, por lo que pueden generarse pequeñas filtraciones de agua.

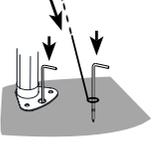
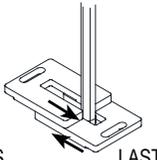
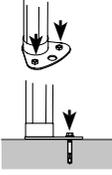
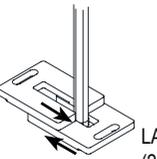
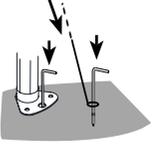
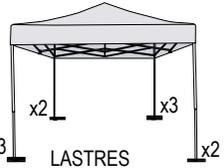
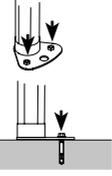
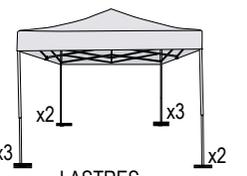
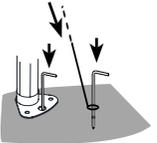
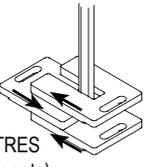
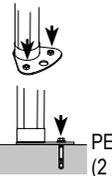
## FIJACIÓN A SUELO

Para adquirir el grado necesario de certificación según la resistencia al viento, la carpa debe estar prevista de los anclajes o soportes según la tabla siguiente:

Carga del viento la según la escala Beaufort:

Instalación:

Grado Beaufort	Velocidad del viento		Situación ambiental	Estacas + cuerdas	Pernos de anclaje para hormigón	n° Lastres 11 Kg/ud	Instalación
0	0 - 1 km/h	0.0 - 0.3 m/s	Calma	8+4	8	4	<p>ESTACAS + CINTAS TENSORAS (1 por pata + 1 por cinta)</p> <p>PERNOS (2 por pata)</p> <p>LASTRES (1 por pata)</p>
1	1 - 5 km/h	0.3 - 1.4 m/s	Brisa muy ligera	8+4	8	4	
2	6 - 11 km/h	1.7 - 3.1 m/s	Brisa ligera	8+4	8	4	
3	12 - 19 km/h	3.4 - 5.3 m/s	Brisa tensa	8	8	4	<p>Sobre un <b>soporte blando (tierra, césped, arena o similar)</b>: Se requiere la utilización de 4 estacas + cuerdas y 4 lastres de 11 Kg/ud, 1 unidad por cada pata de la carpa</p> <p>ESTACAS + CINTAS TENSORAS (1 por pata + 1 por cinta)</p> <p>LASTRES (1 por pata)</p>
							<p>Sobre un <b>soporte duro (hormigón, baldosa o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 pernos de anclaje Fischer y 4 lastres de 11 Kg/ud, 1 unidad por cada pata de la carpa.</p> <p>PERNOS (2 por pata)</p> <p>LASTRES (1 por pata)</p>

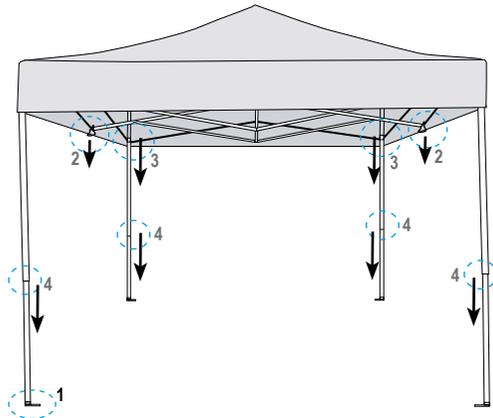
4	20 - 28 km/h	5.6 - 7.8 m/s	Viento moderado	8	8	8	<p>Sobre un <b>soporte blando (tierra, césped, arena o similar)</b>: Se requiere la utilización de 4 estacas + cuerdas y 8 lastres de 11 Kg/ud, 2 unidades por cada pata de la carpa.</p>  <p>ESTACAS + CINTAS TENSORAS (1 por pata + 1 por cinta)</p>  <p>LASTRES (2 por pata)</p>
							<p>Sobre un <b>soporte duro (hormigón, baldosa o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 Pernos de anclaje Fischer y 8 lastres de 11 Kg/ud, 2 unidades por cada pata de la carpa.</p>  <p>PERNOS (2 por pata)</p>  <p>LASTRES (2 por pata)</p>
5	29 - 38 km/h	8.1 - 10.6 m/s	Viento tenso	8	8	10	<p>Sobre un <b>soporte blando (tierra, césped, arena o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 estacas + cuerdas y 10 lastres de 11 Kg/ud, 2 patas con 2 unidades y 2 patas con 3 unidades.</p>  <p>ESTACAS + CINTAS TENSORAS (1 por pata + 1 por cinta)</p>  <p>LASTRES (x2, x3)</p>
							<p>Sobre un <b>soporte duro (hormigón, baldosa o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 Pernos de anclaje Fischer y 10 lastres de 11 Kg/ud, 2 patas con 2 unidades y 2 patas con 3 unidades.</p>  <p>PERNOS (2 por pata)</p>  <p>LASTRES (x2, x3)</p>
6	39 - 49 km/h	10.9 - 13.6 m/s	Viento fresco	8	8	12	<p>Sobre un <b>soporte blando (tierra, césped, arena o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 estacas + cuerdas y 12 lastres de 11 Kg/ud, 3 unidades por cada pata de la carpa.</p>  <p>ESTACAS + CINTAS TENSORAS (1 por pata + 1 por cinta)</p>  <p>LASTRES (3 por pata)</p>
							<p>Sobre un <b>soporte duro (hormigón, baldosa o similar)</b>: Se requiere la utilización de 8 Pernos de anclaje Fischer y 12 lastres de 11 Kg/ud, 3 unidades por cada pata de la carpa.</p>  <p>PERNOS (2 por pata)</p>  <p>LASTRES (3 por pata)</p>

## DESMONTAJE Y ALMACENAJE

Para desmontar la carpa invertir el proceso descrito anteriormente.

**⚠ RETIRE LOS OBSTÁCULOS Y PERSONAS DE LA ZONA DE APERTURA / CIERRE.**

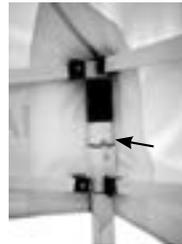
Es importante que entre 2 o 3 personas ayuden a extender la lona para evitar pinzamientos con la estructura.



1- Retirar las piquetas de fijación a suelo. (y bases en caso de llevarlas)



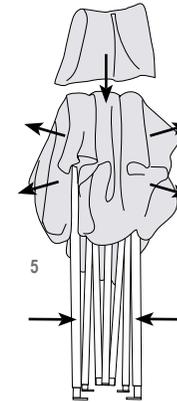
2- Soltar cintas tensoras



3- Desbloquear la estructura presionando ligeramente con el dedo y deslice hacia abajo los perfiles



4- Desbloquear del mismo modo las patas.



5- Plegar la estructura hasta su posición inicial separando la lona de los perfiles para evitar pinzamientos y colocar la capucha de sujeción.



6- Guardar la carpa en su maleta.

**⚠ ATENCIÓN:**  
NO USAR NINGÚN UTENSILIO PARA PRESIONAR EL PISTÓN

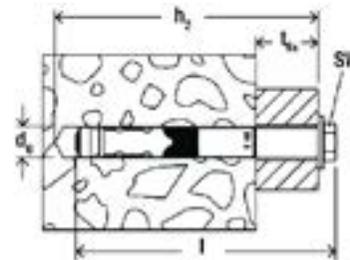
\* Es aconsejable separar la lona de la estructura, y guardarla bien doblada en el bolsillo de la maleta destinada para ello (separada de la estructura).

## PERNOS DE ANCLAJE PARA HORMIGÓN

Anclajes a utilizar recomendados por el fabricante, según la velocidad máxima de viento que es capaz de soportar la carpa, y en función de si se instala la carpa sobre una superficie o soporte\* donde se puedan anclar estacas, o una superficie o soporte de hormigón.

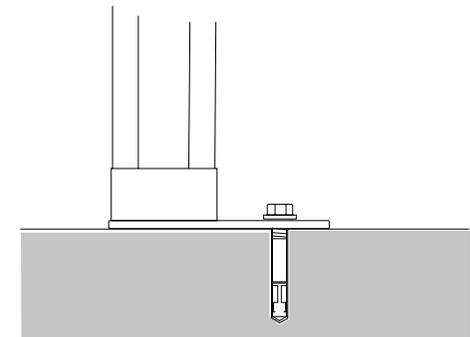
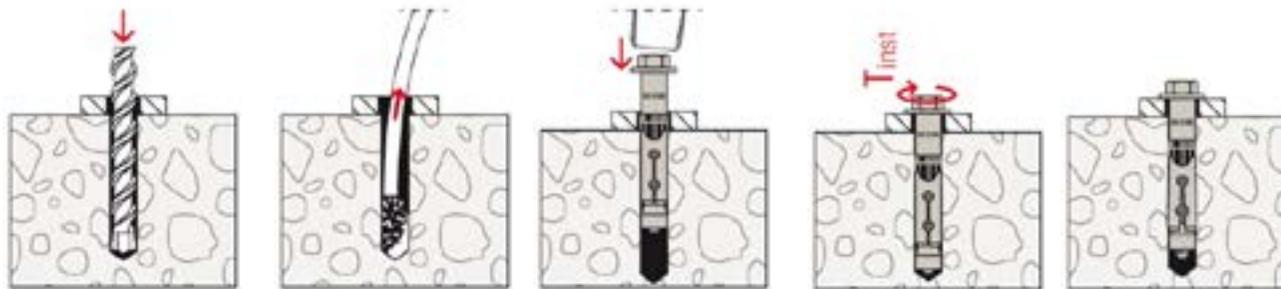


Datos técnicos			
Aprobación ETA			
Aprobación-ICC			
Diámetro de agujero	d0	12	[mm]
Min. profundidad del agujero de perforación a tal efecto en fijaciones	h2	90	[mm]
Longitud de anclaje	l	90	[mm]
Ancho de tuerca	SW	13	[mm]
Max. espesor de accesorio	t fix	10	[mm]
Rosca	M	M8	
Variante de embalaje		caja	
Contenido por Pack		50	
GTIN (EAN-Code)		4006209448847	
Seismic-Approval		C1 / C2	



### Funcionalidad:

- FH II es apto para instalación mediante introducción a presión.
- Al aplicar el par de apriete, el cono se introduce en el manguito de expansión y se expande contra la pared del agujero.
- El anillo de plástico negro impide el giro cuando se aprieta el anclaje, y actúa como zona deformable para recibir la desviación en el par de apriete de forma que la fijación se introduce en la base de anclaje.
- Formas de cabeza disponibles para soluciones de diseño flexibles: Cabeza avellanada (tipo SK - para enrasado en la superficie y puntos de fijación que pueden ser asegurados posteriormente contra robo), cabeza hexagonal (tipo S), versión de perno con tuerca y arandela (tipo B) y tuerca de sombrerete (tipo H).





---

IASO S.L. | Av. de l'Exèrcit 35-37 | 25194 | Lleida (Espanya)  
Tel. + 34 973 26 30 22 | [info@iasoglobal.com](mailto:info@iasoglobal.com)  
[www.iasoglobal.com](http://www.iasoglobal.com)